



Полевые занятия. 1965 г.

таны Суховерхов В. С., Рамазанов Р. С. и другие. Преподавателями социально-экономического цикла в этом году стали подполковник Сапрыкин А. В., майоры Борунов П. И., Коротенко К. Д., Чадов Н. И., капитан Ханевичев Н. Е.

С помощью опытных преподавателей — начальника цикла полковника Базилевича Д. Н., старшего преподавателя подполковника Бессонова Н. С. эти офицеры быстро вошли в число опытных методистов, умело проводящих занятия по общественным дисциплинам. Много труда и энергии вкладывали в обучение и воспитание будущих офицеров-автомобилистов такие преподаватели, как полковник Лазарев М. П., подполковники Корбут В. П., Дыдычкин П. Я., Киселев П. П., Шаронин А. П., Смольянов Н. Г., командиры подразделений полковник Яновский Н. Н., подполковник Аврамчук В. Д., майоры Рыжков И. Е. и Морозов Г. П., лейтенант Свирида Г. Т. и другие.

30 октября 1967 года училище было награждено Памятным Знаменем. Начальник штаба округа генерал-лейтенант Воливахин Н. А. зачитал Постановление ЦК КПСС, Совета Мини-

стров СССР и Президиума Верховного Совета СССР о вручении Знамени. Он передал его начальнику училища Зюбко В. М., которому в эти же дни было присвоено воинское звание «генерал-майор».

Переходящим Знаменем Челябинского горкома партии и горисполкома была награждена рота майора Морозова Г. П., признанная одной из лучших в юбилейном году.

В августе 1968 года Челябинское автомобильное училище было преобразовано в высшее военное автомобильное командное училище. Это была важная веха в его истории. Теперь выпускники, покидающие стены училища, становились инженерами-автомобилистами. Мероприятия по преобразованию училища затронули абсолютно все направления его деятельности. Перестраивалась система подготовки, внедрялись новые формы и методы обучения и воспитания курсантов, коренным образом пересматривались учебные программы и тематические планы.

Организатором этой работы стало руководство училища во главе с генерал-майором Зюб-